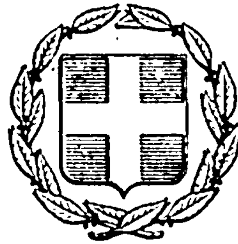


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 20 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1981 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 42

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. 28194 (1)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτου ὑπὲρ τῆς κοινότητας Χόνδρου Ν. Ἡρακλείου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 202 καὶ 203 τοῦ Δ.Κ.Κ. (Ν. 1065/80).
2. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 797/1971 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων».
3. Τὴ 10/1980 ἀπόφαση τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Χόνδρου, περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτου ἰδιοκτησίας Ἑλένης Κ. Μανετάκη ἐκτάσεως 174 τ.μ. κειμένου στὴν ἀγροτικὴ περιοχὴ «φλέγα» τῆς κοινότητας Χόνδρου, γιὰ τὴ διάνοιξη ἀγροτικοῦ δρόμου.
4. Τὴν ἀπὸ 22.2.1980 ἔκθεση καταμετρήσεως καὶ ἐκτιμήσεως τοῦ ἀνωτέρω ἀκινήτου ἀπὸ τὴν ἐπιτροπὴ τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ ἀπὸ 15.6.1955 Β. Δ/τος καὶ τὸ συνημμένο σ' αὐτὴ τοπογραφικὸ - κτηματολογικὸ διάγραμμα, ποὺ σύνταξε ὁ πολιτικὸς ὑπομηχανικὸς τῆς ΤΥΔΚ Γ. Φουντουλάκης μὲ ἡμερομηνία 22.2.1980.
5. Τὸν ἀπὸ 22.2.1980 κτηματολογικὸ πίνακα.
6. Τὴν ἀπὸ 9.6.1980 ἔνσταση τῆς Ἑλένης Μανετάκη κατὰ τῆς 10/1980 ἀποφάσεως τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Χόνδρου καὶ τὶς ἀπὸ 7.8.1980 καὶ 14.10.1980 ἀναφορὲς τῆς ἰδίας.
7. Τὰ ἀπὸ 4.8.1980 καὶ 21.10.1980 πρακτικὰ συνεδριάσεων τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 203 παρ. 1 τοῦ Δ.Κ.Κ., ἀπὸ τὰ ὁποῖα προκύπτει ὅτι συντρέχουν λόγοι δημοσίας ὠφελείας γιὰ τὴν ἀπαλλοτρίωση τοῦ ἀκινήτου τῆς Ἑένης Κ. Μανετάκη, ἀπὸ τὴν κοινότητα Χόνδρου.
8. Ὅλα τὰ στοιχεῖα τοῦ σχετικοῦ φακέλλου.

Ἐπειδή:

Ὅπως προκύπτει ἀπὸ τὰ πρακτικὰ τῆς ἀνωτέρω ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 203 τοῦ Δ.Κ.Κ. καὶ τὰ λοιπὰ στοιχεῖα τοῦ φακέλλου:

1. Ἡ λύση ποὺ προτείνει στὴν ἀπὸ 9.6.1980 ἔνστασή της ἡ Ἑλένη Μανετάκη, ἡ διάνοιξη δηλαδὴ τοῦ δρόμου ἀπὸ τὴν νοτία πλευρὰ τοῦ ἀκινήτου της εἶναι οἰκονομικὰ ἀσύμφορη γιὰ τὴν κοινότητα γιατὶ θὰ ἀπαιτηθεῖ νὰ ἀπαλλοτριωθοῦν ἀγροτικὰ ἀκίνητα ποὺ ἀνήκουν σὲ δέκα πέντε (15) ἰδιοκτῆτες. Ἐπίσης δὲν ἐνδείκνυται καὶ ἀπὸ τεχνικῆς πλευρᾶς, ἐπειδὴ λόγω τῆς μορφῆς τοῦ ἐδάφους ἡ κατεύθυνση τῆς προτει-

νομένης πρὸς διάνοιξη ὁδοῦ παρουσιάζει μεγάλη κλίση, πρᾶγμα πού καθιστᾶ τουλάχιστο ἀνεπίτρεπτη τὴν ἐκτέλεση τοῦ ἔργου ἀπὸ τὸ σημεῖο αὐτό.

2. Ο ἰσχυρισμὸς τῆς ἐνισταμένης ὅτι τὸ ἀπαλλοτριούμενο τμῆμα τοῦ ἀκινήτου της ἔχει μῆκος 36 μ. εἶναι ἀβάσιμος γιατὶ ὅπως προκύπτει ἀπὸ τὴν 10/1980 ἀπόφαση τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου καὶ τὸ σχετικὸ τοπογραφικὸ διάγραμμα ἡ ἔκταση ποὺ ἀπαλλοτριώνεται ἔχει μῆκος 29 μ. καὶ πλάτος 6 μ. συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 174 τ.μ.

Ἀβάσιμος ἐπίσης εἶναι ὁ ἰσχυρισμός της ὅτι διὰ τῆς ἀπαλλοτριώσεως καταπατεῖται ἡ ἀγροικία της, δύο ἐλαιόδενδρα καὶ δύο χαρουπόδενδρα, γιατὶ ὅπως προκύπτει ἀπὸ τὰ στοιχεῖα τοῦ φακέλλου τὸ ἀπαλλοτριούμενο τμῆμα δὲν περιλαμβάνει τὴν ἀγροικία ἀλλὰ μόνο ἕνα ἐλαιόδενδρο καὶ δύο χαρουπιές.

3. Ἡ διάνοιξη ἐξάλλου τῆς ἀγροτικῆς ὁδοῦ ἀπὸ τὸ βόρειο τμῆμα τῆς ἰδιοκτησίας τῆς ἐνισταμένης, λύση τὴν ὁποία μὲ πολλοὺς ὅρους καὶ ἐπιφυλάξεις προτείνει ἡ ἴδια στὴν ἀπὸ 14.10.80 ἀναφορά της, δὲν ἐνδείκνυται, ὅπως προκύπτει ἀπὸ τὸ ἀπὸ 21.10.1980 πρακτικὸ τῆς ἁρμοδίας ἐπιτροπῆς γιατὶ λαμβανομένης ὑπόψη τῆς μορφολογίας τοῦ ἐδάφους στὸ σημεῖο αὐτὸ (ἀποτελεῖται ἀπὸ ἕνα βράχο), ἐκτὸς τοῦ ὅτι θὰ ἀπαιτηθεῖ τεράστια δαπάνη, θὰ δημιουργηθοῦν προβλήματα στὴν ἰδιοκτησία τῆς ἀνωτέρω καὶ ἐνδεχομένως ζημία στὴν ἀγροικία της. Ἐπίσης ἡ συνέχιση τοῦ δρόμου πρὸς ἀνατολὰς θὰ προσκρούσει στὴν ἀνάγκη ἀπαλλοτριώσεως τοῦ υπολοίπου τμήματος ἀκινήτου τῆς Ἐλπινίκης Κονσολάκη, ἐνῶ ἡ ἀνωτέρω ἔχει ἤδη προσφέρει δωρεὰ τμῆμα τοῦ ἀκινήτου της γιὰ τὴν διάνοιξη τοῦ ἀγροτικοῦ δρόμου.

4. Συντρέχουν λόγοι δημοσίας ὠφελείας γιὰ τὴν ἀνωτέρω ἀπαλλοτρίωση γιατὶ ἡ διάνοιξη τῆς ἀγροτικῆς ὁδοῦ ἐξυπηρετεῖ τοὺς ἰδιοκτῆτες πολλῶν κτημάτων τῶν περιοχῶν Καστρὶ — Κάγκελος — Λειβαδάκια — Ἅγιος Δημήτριος — Κυριακοῦ, ὅπου γίνεται μεγάλη καλλιέργεια ἐλαιοδένδρων καὶ πρώϊμων κηπευτικῶν, ἡ μεταφορὰ τῶν ὁποίων ἀπὸ τὸν τόπο παραγωγῆς στὴν ἐπαρχιακὴ ὁδὸ Χόνδρου — Κερατοκάμπου καθίσταται προβληματική Ἐπίσης μὲ τὴν διάνοιξη τοῦ ἀγροτικοῦ δρόμου γιὰ τὴν ὁποία γίνεται ἡ ἀπαλλοτρίωση πέρα τῶν ἀνωτέρω, θὰ συνδεθοῦν οἱ ἀρχαιότητες Καστρὶ μὲ τὸν κεντρικὸ δρόμο Κερατοκάμπου καὶ θὰ καταστεῖ εὐκολότερη ἡ διακίνηση τῶν τουριστῶν, ἀλλὰ καὶ τῶν κατοίκων τῆς περιοχῆς μὲ τὶς ἀρχαιότητες, ἀποφασίζουμε:

1. Ἀπορρίπτουμε τὴν ἀπὸ 9.6.1980 ἔνσταση τῆς Ἑλένης Κ. Μανετάκη γιὰ τοὺς λόγους ποὺ ἀναφέρονται στὸ σκεπτικὸ τῆς ἀποφάσεως αὐτῆς.

2. Ἐγκρίνουμε τὴν 10/1980 ἀπόφαση τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Χόνδρου περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτου ἰδιοκτησίας Ἑλένης Κ. Μανετάκη, κειμένου στὴν περιοχὴ «Φλέγα» τῆς κοινότητας Χόνδρου ἐμβαδοῦ 174 M^2 (29μ. μῆκος καὶ 6 μ. πλάτος) στὸ ὁποῖο περιλαμβάνεται 1 ἐλαιόδενδρο καὶ 2 χαρουπόδενδρα, ὅπως περιγράφεται στὸ ἀπὸ 22.2.1980 τοπογραφικὸ - κτηματολογικὸ διάγραμμα τοῦ ὑπομηχανικοῦ τῆς ΤΥΔΚ Γ. Φουντουλάκη.

3. Ἡ ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση τοῦ ἀκινήτου γίνεται ὑπὲρ καὶ μὲ δαπάνες τῆς κοινότητας Χόνδρου. Ἡ ἀποζημίωση θὰ καταβληθεῖ σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ Ν. Δ/τος 797/1971 χωρὶς νὰ ἀποκλείεται ὁ συμβιβαστικὸς καθορισμός της.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευτεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἡράκλειο, 4 Δεκεμβρίου 1980

Ὁ Νομάρχης
ΙΩΑΝ. ΚΑΛΟΓΕΙΤΟΝΑΣ

Ἀριθ. 5061 (2)

Περὶ καθορισμοῦ ὁρίων αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας στὴ θέση «Καραβόπετρα» Σητείας Ν. Λασιθίου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1) Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 3200/55 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».

2) Τὶς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 2344/40 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας» ὅπως ἰσχύει ἀφοῦ τροποποιήθηκε μὲ τὸν Α. Ν. 263/68.

3) Τὴ σύμφωνη γνώμη τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ ἀριθ. Φ. 187.2/726/10.11.1980, ἀποφασίζουμε:

Ἐπικυρώνουμε τὴ χάραξη τῶν ὁρίων αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας στὴ θέση «Καραβόπετρα» Σητείας, μπροστὰ ἀπὸ τὴν ἰδιοκτησία τοῦ Γεωργίου Πλακάκη ὅπως περιγράφεται στὴν ἀπὸ 3.9.80 ἔκθεση τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 74 τοῦ Π. Δ/τος 636/77 καὶ ὅπως φαίνεται στὸ τοπογραφικὸ διάγραμμα ποὺ συνέταξε τὸν Ἰούλιο τοῦ 1979 ὁ πολιτικὸς ὑπομηχανικὸς Γεώργιος Πετράκης καὶ θεώρησε ὁ Διευθυντὴς Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ν. Λασιθίου στὶς 20.8.80.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἅγιος Νικόλαος, 26 Νοεμβρίου 1980

Ὁ Νομάρχης
ΖΑΧ. ΤΖΟΥΓΚΑΡΑΚΗΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Ἐπιτροπῆς καθορισμοῦ ὁριογραμμῶν αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας.

Ἡ ἐπιτροπὴ καθορισμοῦ τῶν ὁρίων τοῦ αἰγιαλοῦ τοῦ ἄρθρου 74 Π.Δ. 636/1977 συνῆλθε σήμερα τὴν 3 Σεπτεμβρίου 1980, ἡμέρα Τετάρτη καὶ ὥρα 10 πρωϊνὴ στὸ γραφεῖο τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου Σητείας σὲ συνεδρίαση στὴν ὁποία ἔλαβαν μέρος οἱ: 1) Γεώργιος Θεοδωράκης, Οἰκονομικὸς Ἔφορος Σητείας, 2) Νικόλαος Προκοπάκης, Διευθυντὴς Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ν. Λασιθίου, 3) Μιχαὴλ Οἰκονομάκης, Λιμενάρχης Ἁγίου Νικολάου καὶ ἀφοῦ ἔλαβε ὑπόψη της:

α) Τὴν ἀπὸ 21.8.1979 αἴτηση τοῦ Γεωργίου Β. Πλακάκη, ἐμπόρου, κατοίκου Σητείας περὶ καθορισμοῦ τῶν ὁρίων τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ τῆς παραλίας ἐπὶ ἰδιοκτησίας του στὴ θέση Καραβόπετρα τοῦ Δήμου Σητείας.

β) Τὰ σχετικὰ διαγράμματα τῆς περιοχῆς ποὺ συντάχθηκαν ἀπὸ τὸν Γεώργιο Ι. Πετράκη, πολιτικὸ ὑπομηχανικό, κατὰ μῆνα Ἰούλιο 1979 καὶ θεωρήθηκαν τὴν 20.8.1980 ἀπὸ τὸν Διευθυντὴ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Λασιθίου, Νικόλαο Προκοπάκη, πολιτικὸ μηχανικό.

γ) Τὸ μὲ ἀριθμὸ Φ. 187.2/304/80—Σ 1097/20.5.80 ἔγγραφο Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ.

δ) Τὰ στοιχεῖα ποὺ προέκυψαν κατὰ τὴν σημερινὴ ἐπιτόπια μετάβαση τῆς ἐπιτροπῆς στὴ παραπάνω τοποθεσία, ἀποφασίζει ὁμόφωνα:

Καθορίζει ἐπὶ τῶν τεσσάρων (4) ἀντιτύπων ποὺ ἐπισυνάπτονται στὴν παροῦσα ἔκθεση:

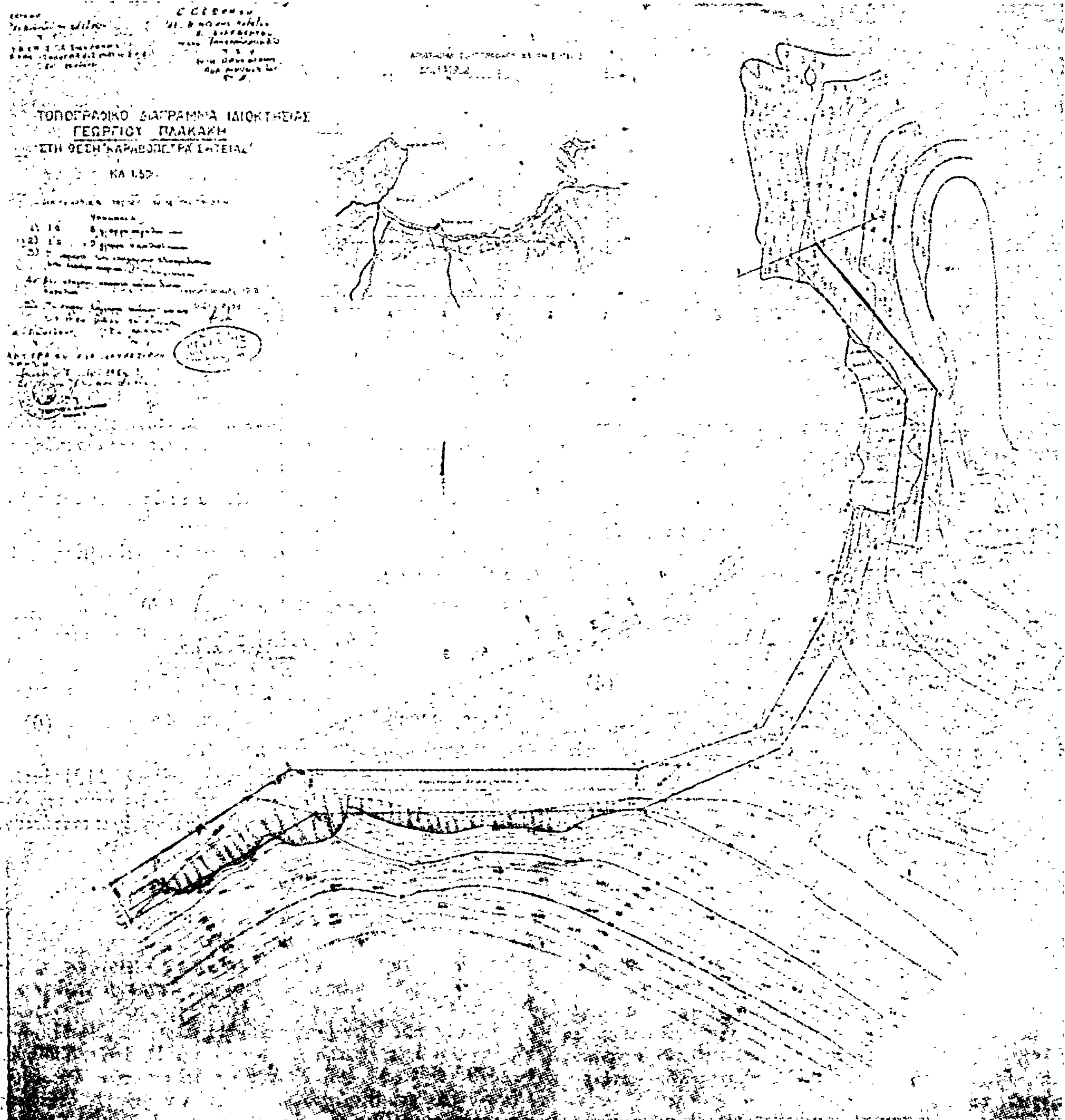
1) Μὲ συνεχόμενη κόκκινη γραμμὴ τὴν ὁριογραμμὴ τοῦ αἰγιαλοῦ.

2) Μὲ συνεχόμενη κίτρινη γραμμὴ τὴν ὁριογραμμὴ τῆς παραλίας.

Οἱ κορυφὲς τῶν ὁριογραμμῶν τοῦ αἰγιαλοῦ (1, 2... 9) καὶ τῆς παραλίας (1', 2'.... 9') ἐξαρτήθηκαν ἀπὸ σταθερὰ σημεῖα ποὺ κατασκευάστηκαν ἀπὸ σκυρόδεμα.

Ὁ καθορισμὸς τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ τῆς παραλίας γίνεται γιὰ πρώτη φορά.

Ἡ Ἐπιτροπὴ
Γ. Α. Θεοδωράκης, Ν. Προκοπάκης, Μ. Οἰκονομάκης


ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΠΛΑΚΑΚΗ
ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΚΑΡΑΒΟΠΕΤΡΑ ΣΗΤΕΙΑΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

'Αριθ. ΤΥ 4344 (3)

Περὶ εἰδοποιήσεως τῆς γενομένης καταθέσεως τῆς ἀποζημιώσεως ἀκινήτων ἀπαλλοτριωθέντων διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ χειμάρρου ΑΜΠΕΛΩΝ Ν. Σερρῶν.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΣΕΡΡΩΝ

"Εχοντες ὑπ' ὄψει:

Τὰ ἄρθρα 7, 8 καὶ 14 τοῦ Ν.Δ. 797/71 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων, φέρομεν εἰς γνῶσιν τῶν κεκτημένων ἢ ἀξιούντων δικαιώματα κυριότητος ἐπὶ τῶν ἀκινήτων τῶν ἀπαλλοτριωθέντων δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθμ. ΟΕ/1720/10.2.78 (ΦΕΚ/207/78 ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχου Σερρῶν, γιὰ τὴν κατασκευὴ τοῦ χειμάρρου ΑΜΠΕΛΩΝ ὡς καὶ τῶν τυχὸν ἐπὶ τῶν ἀκινήτων τούτων ἐγγεγραμμένων ἐνυποθήκων ἢ κατασχόντων δανειστῶν ἢ τρίτων ἐν γένει διεκδικητῶν, ὅτι διὰ τῆς ὑπ' ἀρ. 117/79 ἀποφάσεως τοῦ Μονομελοῦς Πρωτοδικείου Σερρῶν καθορισθεῖσα προσωρινῶς ἀποζημίωσις τῶν ὡς ἄνω ἀκινήτων, κατετέθη εἰς τὸ Γραφεῖο Παρακαταθηκῶν Σιδ/στρου ἐκδοθέντος τοῦ ὑπ' ἀριθ. 4769/20.10.1980 γραμματίου συστάσεως παρακαταθήκης συνολικοῦ ποσοῦ δρχ. 80.000.

Ἡ παρακατάθεση ἔγινε δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. ΟΕ/17555/Φ.192/16.10.80 ἀποφάσεως τῆς Νομαρχίας Σερρῶν καὶ βαρύνει τὰς πιστώσεις τῶν Δημοσίων ἐπενδύσεων τοῦ ἔργου ἀρ. 972000 «Ἀρδευτικὰ ἔργα πεδιάδος Σερρῶν».

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Σέρρες 8 Δεκεμβρίου 1980

Ὁ Νομάρχης
ΠΑΝ. ΓΥΦΤΟΥΛΑΣ

'Αριθ. Τ.Υ. 5529 (4)

Περὶ εἰδοποιήσεως γιὰ τὴν παρακατάθεση ἀποζημιώσεως ἀπὸ ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση γιὰ τὴ διαμόρφωση κόμβου συνδέσεως τῆς Νέας Ἐθνικῆς ὁδοῦ μετὰ τοῦ οἰκισμοῦ Σεργούλας στὴν περιοχὴ τοῦ τμήματος Χάνια—Τριζόνια τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Θερμοπυλῶν—Ἰτέας—Ἀντιρρίου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΦΩΚΙΔΟΣ

1. **Σύμφωνα μὲ** τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 7 καὶ 8 τοῦ Ν.Δ. 797/1971 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», πληροφοροῦμε ὅλους ὅσους:

α) "Εχουν δικαιώματα κυριότητας ἢ ἄλλα ἐμπράγματα δικαιώματα στὸ ἀκίνητο ποὺ ἀπαλλοτριώθηκε μὲ τὴν Ο.Ε./5963/23.10.75 ἀπόφαση (Φ.Ε.Κ. 253/7.11.75. τ. Δ'). γιὰ τὴ διαμόρφωση κόμβου συνδέσεως τῆς Νέας Ἐθνικῆς ὁδοῦ μετὰ τοῦ οἰκισμοῦ Σεργούλας στὴν περιοχὴ τοῦ τμήματος Χάνια—Τριζόνια τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Θερμοπυλῶν—Ἰτέας—Ἀντιρρίου, καὶ

β) "Εχουν ἐγγράψει ὑποθήκη ἢ ἔχουν ἐπιβάλει κατάσχεση ἢ μὲ ὁποιονδήποτε τρόπο διεκδικοῦν τὰ ἀπαλλοτριωθέντα ἀκίνητα, ὅτι ἡ ἀποζημίωση, ποὺ καθόρισε τὸ Μονομελὲς Πρωτοδικεῖο Ἀμφίσσης μὲ τὴν ἀπόφαση του 159/80, γιὰ ὅλα τὰ ἀκίνητα καὶ τὰ ὑπερκείμενα αὐτῶν, ἔχει κατατεθεῖ στὸ Ταμεῖο Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων καὶ ἔχει ἐκδοθεῖ τὸ 8143/13.11.80 γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης γιὰ (50.000) πενήντα χιλιάδες δρχ.

2. Ἡ ἀποζημίωση αὐτὴ εἶναι ἀποδοτέα στοὺς δικαιούχους ποὺ θὰ ἀναγνωρισθοῦν σύμφωνα μὲ τὸ νόμο.

Ἡ ἀνακοίνωση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

"Αμφισσα, 16 Δεκεμβρίου 1980

Ὁ Νομάρχης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΣΤΜΗΣ

'Αριθ. 3623 (5)

Περὶ εἰδοποιήσεως γιὰ τὴν παρακατάθεση ἀποζημιώσεως ἀπὸ ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση στὸ Ν. Πέλλης.

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΛΛΗΣ

Σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 7 καὶ 8 τοῦ Ν.Δ. 797/1971 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», πληροφοροῦμε ὅλους ὅσους:

α) "Εχουν δικαιώματα κυριότητας ἢ ἄλλα ἐμπράγματα δικαιώματα στὰ ἀκίνητα ποὺ ἀπαλλοτριώθηκαν μὲ τὴ Δ.5694/1566/79 κοινὴ ἀπόφαση τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Δημ. Ἔργων (ΦΕΚ 642/79 τ. Δ'), γιὰ τὴ διάνοιξη καὶ κατασκευὴ ὁδοῦ στὴν ἀγροτικὴ περιοχὴ Λόγγου Ἐδέσσης, καὶ

β) "Εχουν ἐγγράψει ὑποθήκη ἢ ἔχουν ἐπιβάλει κατάσχεση ἢ μὲ ὁποιοδήποτε τρόπο διεκδικοῦν τὰ ἀπαλλοτριωθέντα ἀκίνητα, ὅτι ἡ ἀποζημίωση ποὺ καθόρισε τὸ Μονομελὲς Πρωτοδικεῖο Ἐδέσσης, μὲ τὴν 150/80 ἀπόφαση γιὰ ὅλα τὰ ἀκίνητα καὶ τὰ ὑπερκείμενα αὐτῶν, ποὺ φαίνονται στὸ ἀπὸ 20.3.1980 κτηματολογικὸ διάγραμμα, ποὺ σύνταξε ὁ Πολιτικὸς Μηχανικὸς Κοσμᾶς Λίλιος καὶ θεώρησε ἡ ἁρμόδια Ὑπηρεσία τῆς Δ/νσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ν. Πέλλης, ἔχει κατατεθεῖ στὸ Ταμεῖο Παρ/κῶν καὶ Δανείων καὶ ἔχει ἐκδοθεῖ τὸ 6395/8.12.80 γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης δρχ. 2.589.610.

Ἡ ἀποζημίωση αὐτὴ εἶναι ἀποδοτέα στοὺς δικαιούχους ποὺ θὰ ἀναγνωρισθοῦν σύμφωνα μὲ τὸ Νόμο.

Ἡ παροῦσα ἀνακοίνωση νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

"Εδεσσα, 8 Δεκεμβρίου 1980

Ὁ Πρόεδρος κ.ἀ.α.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΒΙΘΗΣ

'Αριθ. 20068 (6)

Περὶ εἰδοποιήσεως παρακαταθέσεως ἀπὸ τὴ ΔΕΗ ἀποζημιώσεως γιὰ ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση ἀκινήτων στὸ Νομὸ Κυκλάδων, ΗΣΕΚ Σύρου. **Ἐπέκταση ἐγκαταστάσεων**, κατασκευὴ 2ου ἀγωγοῦ προσαγωγῆς θαλασσίου ὕδατος.

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

Σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 7 καὶ 8 τοῦ Ν.Δ. 797/71 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» πληροφοροῦμε ὅλους ὅσοι: α) "Εχουν δικαιώματα κυριότητος ἢ ἄλλα ἐμπράγματα δικαιώματα ἢ β) ἔχουν ἐγγράψει ὑποθήκη ἢ ἔχουν ἐπιβάλει κατάσχεση ἢ μὲ ὁποιοδήποτε τρόπο διεκδικοῦν τὰ ἀκίνητα ποὺ βρίσκονται στὴ νῆσο Σῦρο τοῦ Νομοῦ Κυκλάδων καὶ ἔχουν ἀπαλλοτριωθεῖ μὲ τὴν Β. 1971/3360/4.9.1978 (ΦΕΚ Δ' 496/25.9.78) ἀπόφαση τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας—Ἐνεργείας γιὰ τὴν ἐπέκταση ἐγκαταστάσεων (2ος ἀγωγὸς προσαγωγῆς θαλασσίου ὕδατος) ΗΣΕΚ Σύρου, τὰ ἑξῆς:

Ἡ ἀποζημίωση ποὺ καθόρισε ἡ 235/1980 ἀπόφαση τοῦ Μονομελοῦς Πρωτοδικείου Σύρου γιὰ τὰ ἀνωτέρω ἀκίνητα καὶ γιὰ τὰ συστατικὰ καὶ παραρτήματα αὐτῶν, ἔχει κατατεθεῖ στὸ Ταμεῖο Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων μὲ τὸ 61342/30.121980 γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης, ποσοῦ δραχμῶν διακοσίων τριάντα πέντε χιλιάδων (235.000).

Τὰ ἀνωτέρω ἀκίνητα εἰκονίζονται στὸ 10743/7.3.74 (8η ἀναθ. 24.9.80) κτηματολογικὸ διάγραμμα - πίνακα.

Ἡ ἀνωτέρω ἀποζημίωση εἶναι ἀποδοτέα στοὺς δικαιούχους ποὺ θὰ ἀναγνωρισθοῦν σύμφωνα μὲ τὸ νόμο.

'Αθῆναι, 9 Ἰανουαρίου 1981

Ὁ Νομικὸς Σύμβουλος
Γ. Δ. ΜΗΛΑΣ

Ἀριθ. 430078/Φ.810—7—26/77 (7)

Περὶ εἰδοποιήσεως γενομένης ἀποζημιώσεως ἀπὸ τὴν ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση κτημάτων, γιὰ τὴ δημιουργία συγκροτήματος σταθμῶν καὶ γραμμῆς συνδέσεώς του, μὲ τὴ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ Ἀθηνῶν — Ἐλευσίνας (Θριάσιο — Πεδίο).

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

1. Σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 7 καὶ 8 τοῦ Ν.Δ. 797/71 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» πληροφοροῦμε ὅσους:

α) Ἔχουν δικαιώματα κυριότητας ἢ ἄλλα ἐμπράγματα δικαιώματα στὰ ἀκίνητα ποὺ ἀπαλλοτριώθηκαν σύμφωνα μὲ τὴν ὑπ' ἀριθ. Σ. 2355/1626/30.6.78 κοινὴ ἀπόφαση τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν (ΦΕΚ 375/τ. Δ/25.7.1978), γιὰ τὴ δημιουργία συγκροτήματος Σταθμῶν καὶ γραμμῆς συνδέσεώς του, μὲ τὴ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ Ἀθηνῶν — Ἐλευσίνας στὴ περιοχὴ τοῦ Θριασίου Πεδίου.

β) Ἔχουν ἐγγράψει ὑποθήκη ἢ ἔχουν ἐπιβάλει κατάσχεση ἢ μὲ ὁποιοδήποτε ἄλλο τρόπο διεκδικοῦν τὰ ἀκίνητα καὶ τὰ ἐπικείμενα τῶν ἰδιοκτησιῶν ποὺ ἀναφέρονται στὰ κτηματολογικὰ διαγράμματα μὲ ἀριθμοὺς 608/77, 608Α/77, 608Β/77 καὶ τοὺς ἀντίστοιχους κτηματολογικοὺς πίνακες 608Γ/77 καὶ 608Δ/77, ὅτι ἡ ἀποζημίωση, ποὺ καθόριζε τὸ Ἐφετεῖο Ἀθηνῶν μὲ τὴν ὑπ' ἀριθ. 6019/80 ἀπόφασή του, ἔχει κατατεθεῖ στὸ Ταμεῖο Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων, Κεντρικὴ Ὑπηρεσία καὶ ἔχει ἐκδοθεῖ τὸ ὑπ' ἀριθ. 614618/12.1.81 γραμμάτιο συστάσεως Παρακαταθήκης, γιὰ ποσὸ 61.829.010 δραχμῶν.

Ἡ ἀποζημίωση αὐτὴ ἀφορᾶ τὰ κτήματα ποὺ ἀναφέρονται στὸν κτηματολογικὸ πίνακα 608Γ/77 μὲ ἀριθμοὺς 386—449 καὶ στὸν 608Δ/77 μὲ ἀριθμοὺς 1—83.

2. Ἡ παραπάνω ἀποζημίωση θὰ ἀποδοθεῖ στοὺς δικαιούχους ποὺ θὰ ἀναγνωρισθοῦν σύμφωνα μὲ τὸ Νόμο.

Ἀθῆναι, 12 Ἰανουαρίου 1981

Ὁ Διοικητὴς κ.ἀ.α.
Ι. ΑΡΖΙΜΑΝΟΓΛΟΥ

(Ἀριθ. τριπλ. 1660, 2173/81, Ζ' Δημ. Ταμ. Ἀθηνῶν)

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. ΤΥ 3582 (8)

Περὶ ἀναγνωρίσεως οἰκισμοῦ Ν. Ἀβώρανης σὰν οἰκισμοῦ πρὸ τοῦ 1923 καὶ καθορισμὸς παρεκλίσεων γιὰ τὸν Α' τομέα στὸ Ν. Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1) Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 3200/55 «περὶ Διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».

2) Τὶς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 20.6.55 Β. Δ/τος «περὶ ἐξαιρέσεως ἀπὸ τῆς κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 3200/1955 ἁρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων».

3) Τὶς διατάξεις τοῦ 863/70 Β. Δ/τος «περὶ διαρθρώσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων», ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 572/67 Β. Δ/τος.

4) Τὶς διατάξεις τοῦ 532/70 Β. Δ/τος «περὶ Διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».

5) Τὶς διατάξεις τοῦ 712/70 Β. Δ/τος ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 677/71 καὶ 198/72 Β. Δ/των.

6) Τὴν Α7/16/11/7.10.70 κοινὴ ἀπόφαση τῶν Ὑπουργῶν περὶ ὀργανώσεως τῶν Περιφερειακῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ ΥΠΔΕ.

7) Τὴν Α9/1—8/3/9.8.71 κοινὴ ἐγκύκλιο τῶν Πρωθυπουργοῦ, Ἀντιπροέδρου καὶ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν περὶ ὀργανώσεως τῶν Νομαρχιῶν.

8) Τὶς διατάξεις: α) Τοῦ ἀπὸ 17.7.1973 «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», β) τοῦ Π.Δ. 314/68 «περὶ ἁρμοδιότητος ἐπὶ θεμάτων ἐγκρίσεως, ἐπεκτάσεως κλπ. σχεδίων πόλεων», γ) τοῦ Ν.Δ. 1018/21.10.71 (ΦΕΚ 220 Α'), καὶ δ) τοῦ Ν.Δ. 8/73 «περὶ Γ.Ο.Κ.».

9) Τὴν Τ.Υ. 151571/10.9.77 ἀπόφαση τοῦ Νομάρχη Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας, ἡ ὁποία δημοσιεύθηκε στὸ (446/10.11.77 ΦΕΚ τ. Δ'), περὶ ἐγκρίσεως ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ν. Ἀβώρανης, καὶ

10) Τὴ σύμφωνη γνωμοδότηση τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Δημ. Ἔργων, ποὺ διατυπώθηκε στὸ ὑπ' ἀριθ. 15/1980 (θέμα 46ο) πρακτικὸ αὐτοῦ, ἀποφασίζουμε:

1. Χαρακτηρίζουμε σὰν προϋπάρχοντα τοῦ ἔτους 1923 τὸν οἰκισμὸ Ν. Ἀβώρανης Τριχωνίδος.

2. Ἐγκρίνουμε ὡς παρέκλιση στὸν Α' τομέα, ὡς αὐτὸς καθορίσθηκε μὲ τὴν ὑπ' ἀρ. Τ.Υ. 151571/10.9.77 ἀπόφαση τοῦ Νομάρχη Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας, τοὺς κάτωθι ὅρους δομήσεως, διὰ τὰ οἰκόπεδα τὰ ὑφιστάμενα πρὸ τῆς 10.11.77 ἡμερομηνία δημοσιεύσεως τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Ν. Ἀβώρανης.

Πρόσωπο ὀκτὼ (8) μ.
Βάθος δώδεκα (12) μ.
Ἐμβαδὸν ἑκατὸν πενήντα (150) μ.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Μεσολόγγι, 13 Ὀκτωβρίου 1980

Ὁ Νομάρχης
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΘΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 2514 (9)

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ διορθώσεως τῆς ἀσυμφωνίας ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Γ. Καραϊσκάκη στὴν Ἰτέα Νομοῦ Φωκίδος.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΦΩΚΙΔΟΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 3200/55 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως» ὅπως ἔχει τροποποιηθεῖ μεταγενέστερα.

2. Τὶς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν.Δ/τος «περὶ σχεδίων πόλεων».

3. Τὶς διατάξεις τοῦ ἀριθ. 8.9.73 Ν.Δ/τος περὶ Γ.Ο.Κ.

4. Τὶς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 18.10.1925 Φ.Ε.Κ. 322 Α'/27.10.1925 Δ/τος περὶ τοῦ τρόπου διορθώσεως ἀσυμφωνιῶν.

5. Τὸ ἀπὸ 14.11.1927 ἰσχῦον ρυμοτομικὸ σχέδιο Ἰτέας.

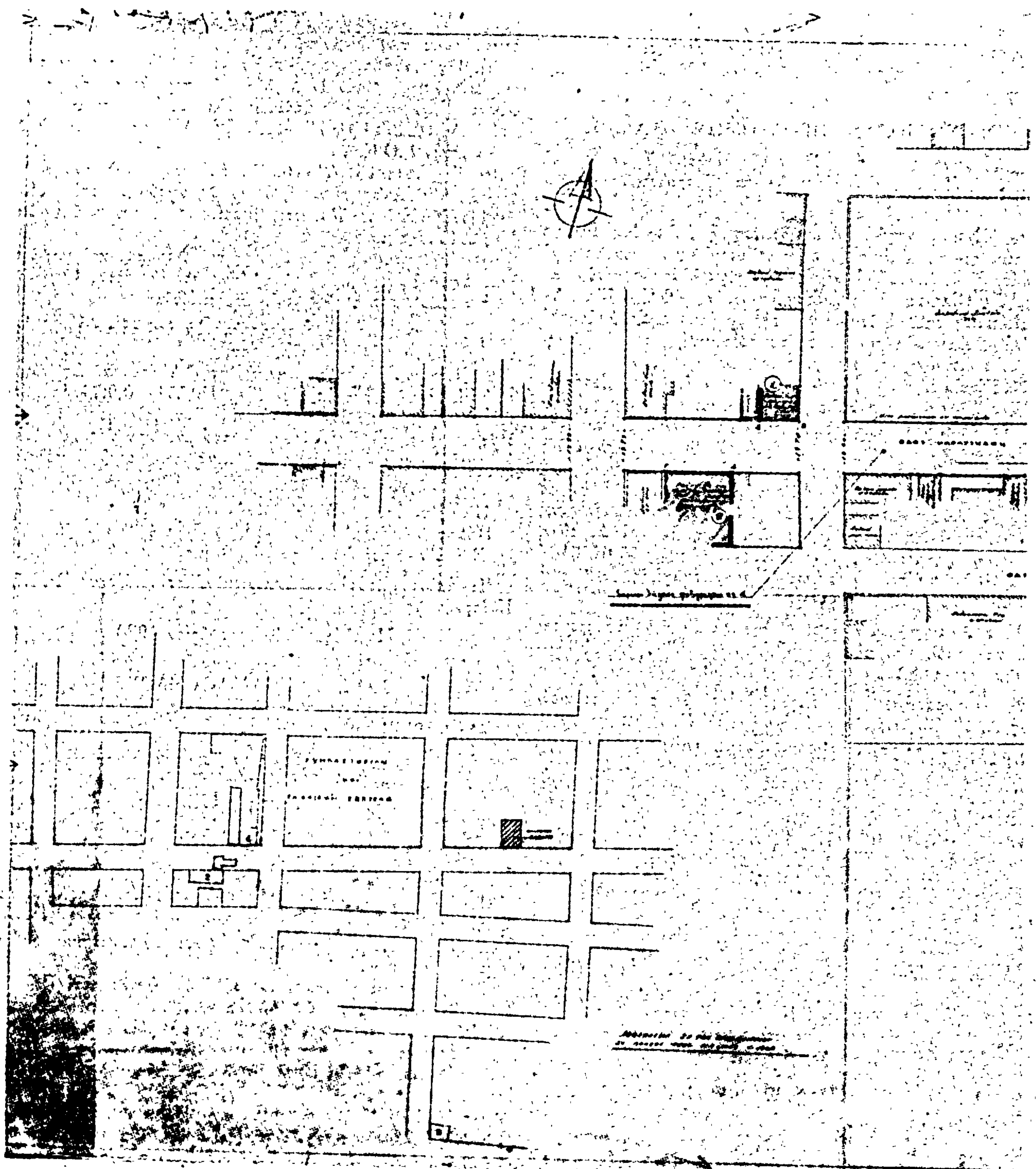
6. Τὸ 19/6.11.1980 (θέμα 5ον) Πρακτικὸ τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Φωκίδος Τμῆμα Ν. Φωκίδος, ἀποφασίζουμε:

Ὅπως ἐγκριθεῖ καὶ διορθωθεῖ ἡ ἀσυμφωνία ποὺ ὑφίσταται ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Γ. Καραϊσκάκη στὴν Ἰτέα μεταξὺ τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου πόλεως καὶ τῆς ἐπὶ τόπου ἐφαρμογῆς αὐτοῦ ὅπως ἀκριβῶς σημειώνεται διὰ ἐρυθρᾶς γραμμῆς εἰς τὸ ἀπὸ 6.9.80 τοπογραφικὸ διάγραμμα θεωρημένο ἀπὸ τὸ Γραφεῖο Πολεοδομίας Ἀμφίσσης.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἰτέα, 17 Νοεμβρίου 1980

Ὁ Νομάρχης
Ι. ΑΣΙΜΗΣ



ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΙΤΕΑΣ ΣΗΜΑΙΝΟΝ
ΤΗΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΙ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΙΤΕΑΣ.

ΚΛΙΜΑΞ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

'Αριθ. ΔΕ 254 (10)

Περὶ ἀνακοινώσεως παρακαταθέσεως ἀποζημιώσεως λόγω ρυμοτομίας ἀκινήτου ἐπὶ τῶν ὁδῶν 'Ελευθερίου Βενιζέλου καὶ Καραϊσκάκη (Ο.Τ. 115).

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ἔχοντας ὑπόψη τὰ ἄρθρα 7 καὶ 8 τοῦ Ν.Δ. 797/71 «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλοτριώσεως» φέρομε εἰς γνώση τῶν κάτωθι ἀναφερομένων.

α. Τῶν κεκτημένων ἢ ἀξιούντων δικαιώματα κυριότητος ἐπὶ τῶν δυνάμει. τῆς ἀριθ. 192/197 πράξη (ἀνασύνταξις 214/1968) ἀναλογισμοῦ ἀποζημιώσεως καὶ κυρωτικῆς 8696/650/27.3.75 Νομαρχ. Διαμ/τος 'Ανατολ. 'Αττικῆς — 'Υπηρεσίας Πολεοδομίας ρυμοτομουμένων ἀκινήτων, ἐπὶ τῶν ὁδῶν 'Ελευθερίου Βενιζέλου καὶ Καραϊσκάκη (Ο.Τ. 115).

β. Τῶν τυχὸν ἐπὶ τῶν ἀκινήτων τούτων ἐγγεγραμμένων ἐνυποθήκων ἢ κατασχόντων δανειστῶν ἢ τρίτων διεκδικητῶν, ὅτι ἡ δυνάμει τῆς ἀριθ. 5481/1979 ἀποφάσεως τοῦ Μονομελοῦς Πρωτοδικείου 'Αθηνῶν καθορισθεῖσα προσωρινὴ ἀποζημίωση, δι' ἅπαντα τὰ ἀκίνητα, μετὰ τῶν ἐπικειμένων ὅπως αὐτὰ εἰκονίζονται στὴν προαναφερθεῖσα 192/77 πράξει ἀναλογισμοῦ ἀποζημιώσεως, κατατέθηκε στὸ Ταμεῖο Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ἐκδοθέντος πρὸς τοῦτο τοῦ ἀριθ. 104/22.12.1980 γραμματίου συστάσεως παρακαταθήκης παρὰ τοῦ Γραφείου 'Αγ. Παρασκευῆς γιὰ συνολικὸ ποσὸ δρχ. πεντακοσίων ἑξήκοντα ὀκτὼ χιλιάδων ἑκατὸ δρχ. (568.100).

'Η ἀποζημίωση αὐτὴ εἶναι ἀπεδοτέα εἰς τοὺς κατὰ νόμους δικαιούχους.

'Η παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς 'Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

'Αγία Παρασκευή, 12 'Ιανουαρίου 1981

'Ο Νομάρχης
ΝΙΚΗΤΑΣ ΓΕΩΡΓ. ΚΩΒΑΙΟΣ

(11)

Περὶ παρακαταθέσεως ἀποζημιώσεως διὰ προσκύρωσιν καὶ ρυμοτομίαν τμήματος—διάνοιξις τῆς ὁδοῦ 'Αριστείδου.

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 85/78 Π.Γ.Δ. 'Αττικῆς πράξεως προσκυρώσεως καὶ ρυμοτομίας ἀποζημιώσεως κειμένου εἰς Αἰγάλεω καὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ 'Αριστείδου.

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1398/78 ἀποφάσεως τοῦ Μονομελοῦς Πρωτοδικείου 'Αθηνῶν καθωρίσθη ἡ προσωρινὴ τιμὴ μονάδος ἀποζημιώσεως 4.800 κατὰ μ.τ.

Διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 607582/8.11.80 γραμματίου τοῦ ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων κατετέθη τὸ ποσὸν τῶν 329.280 δρχ. ὑπὸ τῆς Πανοπούλου Μαρίας. Εἰκαζομένη δικαιοῦχος εἶναι ἡ Εὐγενία 'Ελευθερίου Σωτηρίου.

'Αθῆναι 20 'Ιανουαρίου 1981

'Η καταθέτουσα
ΜΑΡΙΑ ΠΑΝΟΠΟΥΛΟΥ

'Ο πληρεξούσιος δικηγόρος
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΕΥΑΓ. ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ

('Αριθ. τριπλ. 3301/81, Α' Δημοσίου Ταμείου 'Αθηνῶν)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ